

Odvodnění zemní pláň komunikací ve sklonu 3,0 % do přilehlého zatravněného terénu, resp. navržené drenáže situované v úrovni stávajícího terénu pod násypem pro parkovací stání autobusů. Vyústění potrubí drenáže do příkopu bezejmenného přítoku Pramenského potoka provedením záhozu příkopu velkými kameny (prům. 200-300 mm, 70-200 kg/m³).

Zachycení dešťových vod z plochy vlastních parkovacích stání autobusů bude zajištěno vyspádováním plochy k rigolku z prefabetonových tvarovek (např. Best-žlab II. Standard) osazených spolu s betonovým obrubníkem do lože z betonu s opěrkou. Odvedení takto zachycených vod přes systémovou vpust potrubím PVC-U DN 100 s jeho zaústěním do stávajícího "odvodňovacího žlabu 2" parkoviště osobních automobilů. Do uvedeného potrubí bude rovněž připojeno drenážní potrubí uložené v konstrukci vozovky parkovacích stání autobusů.

Ochrana podzemních vod před znečištěním úkapy lehkých kapalin (především ropných) bude zajištěna vložením vyhovující izolační folie (např. JUNIFOL s ochrannými geotextiliemi FILTEK) do vymezené konstrukce plochy parkovacího stání autobusů, povrchové vody (a event. průsaky) budou přes odvodňovací rigol a vpust svedeny plastovým vodotěsným potrubím do stávajícího odvodňovacího žlabu č.2 s následným přečištěním ve stávajícím odlučovači lehkých kapalin AS TOP 20VF/EO/PB-SV, ze kterého je přepad do navazujícího v rámci této stavby pročištěného bezejmenného přítoku Pramenského potoka (č.h.p.1-13-02-006). Posouzení návrhu z hlediska kapacity zařízení je dokladováno v příloze č. A- 03 průvodní zprávy.

Povolením vydaným bývalým Okresním úřadem Cheb dne 11.06.2002 pod čj. ŽP/290502 je vypouštění přečištěných vod podmíněno množstvím max. 20 l/s a hodnotami NEL p = 0,2 mg/l, m = 0,5 mg/l, NL_s p = 30 mg/l, m = 40 mg/l. Tyto hodnoty jsou navrženým řešením respektovány a nebudou po dokončení předmětné stavby překročeny. Za odlučovačem je odběrné místo s volným paprskem přepadající vody umožňující odběr vzorků vypouštěné odpadní vody.

Zemní rigoly - příkopy jsou bezejmenné potůčky (přítok Pramenského potoka) odvádějící přečištěnou vodu v prvním případě z přilehlé části osady Kladská (do tohoto příkopu bude vyústěna drenáž z prostoru pod násypem pro parkoviště) a v druhém případě pak vodu z odlučovače lehkých kapalin. Oba příkopy budou v délce od jejich začátku po vzájemný soutok v potřebném rozsahu upraveny do původních profilů odstranění nánosů s jejich rozprostřením ve vrstvě do 15 cm podél příkopů. V nezbytném množství bude proveden zához velkými kameny (prům. 200-400 mm, 70-200 kg/m³). Pročištěním těchto příkopů bude v rámci předmětné stavby dotčen pozemek p.p.č. 2202/1 - lesní pozemek vlastníka Lesy ČR, s.p. Přemyslova 1106, 501 68 Hradec Králové.

Dešťové vody z ploch situovaných nad příjezdem k parkovacím stání autobusů a příjezdové plochy budou zachycovány odvodňovacím žlabem (např. MultiDrain V200 nebo Monoblock RD 200 V) a přes systémovou vpust napojeny potrubím PVC-U DN 150 do stávající dešťové kanalizace vyústující zděným čelem do zemního příkopu - bezejmenného pravostranného přítoku Pramenského potoka. Do zmíněného potrubí bude zároveň připojeno potrubí drenáže situované pod odvodňovacím žlabem a betonová uliční vpust u obrubníku v začátku příjezdové plochy.

Uložení plastového potrubí dle výkresu č. C- 10, drenážní flex. potrubí uložené do šterkopískového lože bude opatřeno vhodnou geotextilií proti zanášení a obsypem drceným kamenivem frakce 8-16.

Zhotovitel stavby je povinen používat vhodných technických prostředků, technologií a biologicky odbouratelných hydraulických kapalin a činit účinná opatření k zabránění úniku látek poškozujících přírodní prostředí. Veškerá mechanizace použitá na stavbě bude opatřena proti úniku ropných látek a látek znečišťujících podzemní a povrchové vody, na staveništi nesmí být skladovány žádné látky škodlivé vodám.

V předpokládané době realizace stavby v letních měsících není v dané lokalitě očekáván výskyt přívalových dešťů nebo povodně, přesto pro dobu výstavby vypracuje zhotovitel stavby povodňový a havarijní plán. V případě nepříznivých povětrnostních vlivů se provedou nezbytná odpovídající opatření a práce budou zastaveny.

Bezbariérové užívání

Dle přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb.

- a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu*
- b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením*
- c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením*
- d) použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení*

Vzhledem k tomu, že parkovací stání pro autobusy se zařazuje z hlediska vyhlášky o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb do kategorie ostatní plochy, neřeší se v předložené dokumentaci opatření pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Konstatuje se, že plocha parkoviště autobusů na přilehlou niveletu vozovky silnice navazuje bezbariérově, zároveň se z důvodu charakteru lokality předpokládá, že uvedené osoby navštíví osadu Kladská s jejími historickými objekty včetně lesnického muzea a naučných stezek vždy s doprovodem.

Mar. Lázně, 06/2013
Vypracoval : Jelínek